

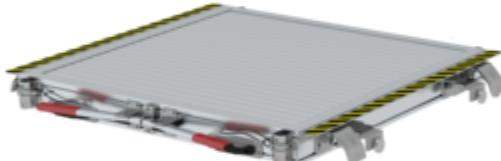
Bestell-Nr.: 331037

## Gleispodest fahrbar

Plattformbelag

Aluminium geriffelt

GFK-Gitterrost



## Spezifikation

Obere Trittfäche Tiefe 1,26 m	Obere Trittfäche Breite 1,33 m	Stufen-/Plattformbelag Aluminium geriffelt	Rutschhemmungsklasse R11	Max. Belastbarkeit 300 kg
Material Aluminium	Transportmaß (zuzüglich Verpackung) 1550 x 1100 x 132 mm, 52 kg	Geschäftsbereich MUNK Günzburger Steigtechnik	Bestell-Nr. 331037	

## Fakten

- Arbeitsplattform aus Aluminium
- Anpassbar auf verschiedene Gleistypen durch einstellbare Auflagen
- Geeignet für die Hauptgleistypen S49, S54 und 60E
- Rutschhemmender Plattformbelag in Aluminium geriffelt R11
- Einfaches und sicheres Verschieben des Gleispodests dank Automatikbremse und Doppel-Bedienhebel
- Robuste und wartungsfreie Laufrollen
- Bündiger Übergang zum Gleisbereich mit Warnmarkierung

- Steckbares Geländer mit Knie- und Fußleiste als Zubehör für Stirnseiten erhältlich
- Dank optionalem Verbindungsteil spaltfrei mit weiteren Gleispoden koppelbar. Dadurch sind auch komplette Gleisgruben abdeckbar
- Maximale Belastung: 300 kg

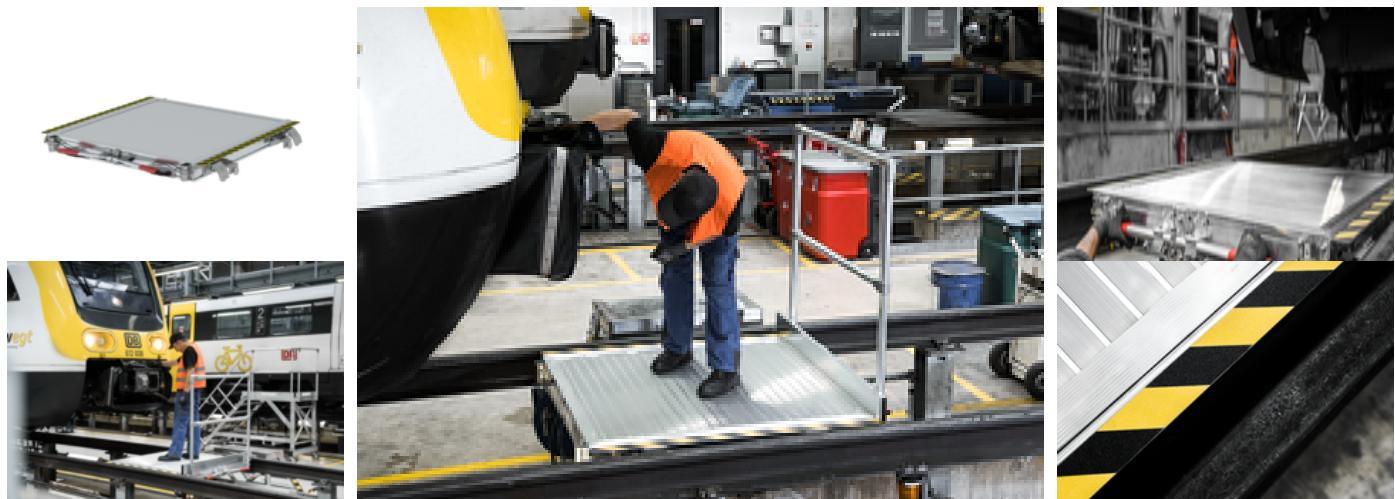
### Lieferumfang

- |               |   |
|---------------|---|
| ■ Podest: 1 x | ■ Gebrauchs- und Bedienungsanleitung: 1 x |
|---------------|---|

### Informationen zu Nachhaltigkeitskriterien

- Unternehmenszertifizierung: ISO 9001
- Unternehmenszertifizierung: ISO 14001
- Unternehmenszertifizierung: EN 1090
- Unternehmenszertifizierung: EcoVadis
- RoHS
- REACH
- Die MUNK Group arbeitet mit einem Code of Conduct
- Das Lieferkettengesetz findet aufgrund unserer Größe keine Anwendung
- Die verwendeten Materialien sind der technischen Spezifikation aufgeführt
- Ressourcenschonende Herstellung: eigene Photovoltaik-Anlagen
- Energieeffizienter Verbrauch bei der Herstellung: LED-Beleuchtung
- Reparaturfähigkeit, Langlebigkeit und Qualität: 15 Jahre Garantie auf Serienprodukte made in Germany
- Recyclingfähigkeit: Unsere Produkte bestehen zum größten Teil aus Aluminium, Stahl oder Holz und können direkt dem Recyclingprozess zugeführt werden.
- Sozialverträgliche Arbeitsbedingungen in der Produktion: faire Löhne, Gleichberechtigung zwischen den Geschlechtern
- Sparsame und recyclingfähige Verpackung: Kein Einsatz von Styropor, überwiegend Nutzung von Holz und Pappe, geringe Anteile von Kunststoff
- Keine gesundheitliche Belastung der Anwenderinnen und Anwender

## Weitere Produktbilder



## Mehrwerte

---

### **Kann das Gleispodest auf unterschiedlichen Gleissystemen eingesetzt werden?**

Ja. Das Gleispodest ist für die gängigen Hauptgleistypen **S49, S54 und 60E** ausgelegt. Über **einstellbare Auflagen** wird die Plattform exakt an den jeweiligen Gleisquerschnitt angepasst. Dadurch liegt das Podest sicher und stabil auf dem Gleis auf. Ein zusätzlicher Unterbau oder provisorische Lösungen sind nicht erforderlich. Das ermöglicht sicheres Arbeiten direkt im Gleisbereich.

### **Ist das Gleispodest rutschfest und für sicheres Arbeiten ausgelegt?**

Ja. Die Arbeitsfläche verfügt über eine **Rutschhemmung**. Sie bietet auch bei **Nässe, Schmutz oder ölichen Rückständen** einen sicheren Stand. Der **bündige Übergang zum Gleisbereich mit Warnmarkierung** erleichtert das Betreten und Verlassen der Plattform und reduziert das Stolperrisiko.

### **Wie hoch ist die maximale Belastbarkeit des Gleispodests?**

Die **maximale Belastbarkeit** beträgt **300 kg**. Damit ist das Gleispodest für eine Person inklusive Werkzeug, Material oder kleiner Geräte ausgelegt. Die hohe Tragfähigkeit macht es besonders geeignet für **Wartungs-, Inspektions- und Instandhaltungsarbeiten** im Bahn- und Industriebereich.

### **Lässt sich das Gleispodest einfach verschieben?**

Ja. Das Gleispodest ist **fahrbar** und mit **robusten, wartungsfreien Laufrollen** ausgestattet. Eine **Automatikbremse in Kombination mit einem Doppel-Bedienhebel** sorgt dafür, dass sich das Podest kontrolliert bewegen lässt und im Arbeitszustand sicher arretiert ist. So kann es

schnell positioniert werden, ohne an Stabilität zu verlieren.

**Kann das Gleispodest erweitert oder mit weiteren Podesten kombiniert werden?**

Ja. Mit einem **optional erhältlichen Verbindungsteil** lassen sich mehrere Gleispodeste **spaltfrei miteinander koppeln**. Auf diese Weise können auch **größere Arbeitsflächen oder komplette Gleisgruben** sicher abgedeckt werden. Für zusätzliche Sicherheit ist ein **steckbares Geländer mit Knie- und Fußleiste** für die Stirnseiten als Zubehör erhältlich.

**Für welche Einsätze ist das Gleispodest besonders geeignet?**

Das fahrbare Gleispodest wurde für **professionelle Anwendungen im Schienen-, Industrie- und Wartungsumfeld** entwickelt. Die Kombination aus **Industriequalität, 300 kg Tragfähigkeit, rutschfester Plattform** und **mobiler Bauweise** macht es ideal für Arbeiten, bei denen **Sicherheit, Effizienz und Flexibilität im Gleisbereich** entscheidend sind.

## Unternehmens-Zertifizierungen

### Standards für Qualität und Nachhaltigkeit



Management System  
ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID: 9108612548



**Nachhaltigkeit**  
**EcoVadis**  
sustainable supply management  
CSR-Rating in Silber 2022

