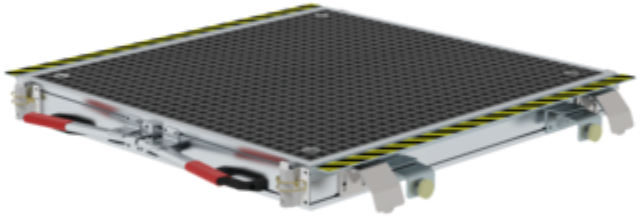
MUNK
Sicherheit. Made in Germany.



N° de commande: 331038

Marchepied de voie mobile

Revêtement de la plate-forme

Aluminium ondulé | **Grille en PRV**

Spécification

Profondeur de la surface de marche supérieure 1,26 m	Largeur de la surface de marche supérieure 1,33 m	Revêtement des marches / de la plate-forme Grille en PRV	Classe antidérapante R13	Charge max. 300 kg
Matériau Aluminium	Dimensions de transport (emballage non compris) 1550 x 1500 x 300 mm, 54 kg	Division commerciale MUNK Günzburger Steigtechnik	N° de commande 331038	

Les faits

- Plate-forme de travail en aluminium
- Revêtement de plate-forme antidérapant en PRV grillagé R13
- Adaptation sur différents types de rails grâce à une surface d'appui réglable
- Convient pour les types de voies principales S49, S54 et 60E
- Déplacement sûr et simple du marchepied de voie grâce à des freins automatiques et un double levier de commande
- Roulettes robustes et sans maintenance
- Passage sans interstices jusqu'aux rails avec marquage d'avertissement

- Garde-corps enfichable avec barre à hauteur des genoux et du sol disponible comme accessoire frontal
- Peut être couplé avec d’autres marchepieds de voie grâce à l’élément de raccordement à ras en option. Permet de couvrir entièrement des fossés de voies
- Charge maximale : 300 kg

Étendue de la livraison

- Plate-forme: 1 x
- Instructions d'utilisation et de fonctionnement: 1 x

Informations sur les critères de durabilité

- Certification d'entreprise : ISO 9001
- Certification d'entreprise : ISO 14001
- Certification d'entreprise : EN 1090
- Certification d'entreprise : EcoVadis
- RoHS
- REACH
- Le groupe MUNK se conforme à un code de conduite.
- La loi sur la chaîne d'approvisionnement ne s'applique pas en raison de notre taille
- Les matériaux utilisés sont indiqués dans la spécification technique
- Production respectueuse des ressources : installations photovoltaïques propres
- Consommation d'énergie efficace lors de la fabrication : éclairage LED
- Réparabilité, longévité et qualité : 15 ans de garantie sur les produits de série made in Germany
- Recyclabilité : nos produits sont en grande partie composés d'aluminium, d'acier ou de bois et peuvent être directement envoyés au processus de recyclage.
- Conditions de travail socialement acceptables dans la production : salaires équitables, égalité entre les sexes
- Emballage économique et recyclable : pas d'utilisation de polystyrène, utilisation prédominante de bois et de carton, faible proportion de plastique.
- Pas de risque pour la santé des utilisateurs

Plus d'images de produits

Valeur ajoutée

Le platelage ferroviaire peut-il être utilisé sur différents types de voies ferrées ?

Oui. Le platelage ferroviaire est conçu pour les principaux types de rails S49, S54 et 60E.
Grâce à des appuis réglables, la plateforme peut être adaptée avec précision au profil de rail correspondant. Elle repose ainsi de manière sûre et stable sur la voie, sans nécessiter de structure supplémentaire ni de solution provisoire. Cela permet de travailler en toute sécurité directement dans la zone de voie.

Le platelage ferroviaire est-il antidérapant et adapté à un travail en toute sécurité ?

Oui. La surface de travail dispose de propriétés antidérapantes.
Elle garantit une bonne stabilité même en cas d'humidité, de salissures ou de résidus huileux. La transition affleurante vers la zone de voie avec marquage d'avertissement facilite l'accès à la plateforme et réduit le risque de trébuchement.

Quelle est la charge maximale du platelage ferroviaire ?

La charge maximale admissible est de 300 kg.
Le platelage peut ainsi supporter une personne ainsi que des outils, du matériel ou de petits équipements. Cette capacité de charge élevée le rend particulièrement adapté aux travaux de maintenance, d'inspection et d'entretien dans les secteurs ferroviaire et industriel.

Le platelage ferroviaire peut-il être déplacé facilement ?

Oui. Le platelage ferroviaire est mobile et équipé de roulettes robustes et sans entretien.
Un frein automatique associé à un double levier de commande permet un déplacement contrôlé et un verrouillage fiable pendant l'utilisation. Le platelage peut ainsi être positionné rapidement sans perte de stabilité.

Le platelage ferroviaire peut-il être agrandi ou combiné avec d'autres platelages ?

Oui. Grâce à un élément de liaison disponible en option, plusieurs platelages ferroviaires peuvent être assemblés sans interstice.
Cela permet de couvrir en toute sécurité de grandes surfaces de travail ou même des fosses de voie complètes. Pour une sécurité accrue, un garde-corps enfichable avec lisse intermédiaire et plinthe est disponible en accessoire pour les côtés frontaux.

Pour quels types d'applications le platelage ferroviaire est-il particulièrement adapté ?

Le platelage ferroviaire mobile a été développé pour des applications professionnelles dans les environnements ferroviaires, industriels et de maintenance.
La combinaison d'une qualité industrielle, d'une capacité de charge de 300 kg, d'une surface antidérapante et d'une conception mobile en fait la solution idéale pour les travaux nécessitant sécurité, efficacité et flexibilité dans la zone de voie.

Certifications d'entreprise

Normes de qualité et de durabilité

Management System
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
www.tuv.com
ID 9108612548

Nachhaltigkeit
EcoVadis
sustainable supply management
CSR-Rating in Silber 2022